

25. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.3. Л.95.
26. АОАГС. Ф. Р-3. Оп. 2. Д.4. Л.45.
27. АОАГС. Ф. Р-198. Оп.1. Д.48, 62, 77, 104.
28. АОАГС. Ф. Р-3. Оп. 2. Д.4. Л.1.
29. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.1. Л.18.
30. РГАЭ. Ф. 7458. Оп.1. Д.1567. Л.110.
31. РГАЭ. Ф. 7458. Оп.1. Д.1567. Л.16.
32. РГАЭ. Ф. 7458. Оп.1. Д.1567. Л.13.
33. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.4. Л.7.
34. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.4. Л.10–11.
35. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.4. Л.13.
36. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л.24.
37. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л.24.
38. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.4. Л.43.
39. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л. 25.
40. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л.13, 24.
41. АОАГС. Ф. Р-165. Оп.1. Д.15. Л.12.
42. АОАГС. Ф. Р-165. Оп.1. Д.15. Л. 28.
43. АОАГС. Ф. Р-165. Оп.1. Д.33. Л. 11.
44. АОАГС. Ф. Р-165. Оп. 1. Д. 15. Л. 17.
45. АОАГС. Ф. Р-165. Оп.1. Д.33. Л. 13.
46. АОАГС. Ф. Р-165. Оп. 1. Д.71. Л.30.
47. АОАГС. Ф. Р-165. Оп.1. Д. 71. Л.36.
48. АОАГС. Ф. Р-165. Оп.1. Д.83. Л. 26, 28.
49. АОАГС. Ф. Р-165. Оп.1. Д.114. Л.24.

И.А. Ермачков, А.А. Черкасов

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДА-КУРОРТА СОЧИ В ПЕРИОД ПЕРЕСТРОЙКИ (1985–1991 гг.)

Период перестройки – одним из самых неоднозначно оцениваемых периодов в истории нашей страны. Началом его принято считать 11 апреля 1985 г., когда Генеральный секретарь КПСС М.С. Горбачев выступил с программной речью о перестройке экономики, демократизации, гласности и новом политическом мышлении в международных делах. Завершилась перестройка с распадом СССР, т.е. в 1991 г. Указанный период оказал существенное влияние на развитие всех регионов страны, в том числе и на развитие

города-курорта Сочи. Изучение социально-экономического развития города-курорта Сочи в период перестройки представляет особый интерес, поскольку этот период в истории города до сих пор практически не изучен. На наш взгляд, подробное изучение данного периода позволит понять природу социально-экономических процессов, наблюдаемых сегодня в г. Сочи. Последнее обстоятельство позволит более рационально решать многие проблемы современного города-курорта Сочи, носящего статус федерального значения.

Прежде чем приступить к изучению указанной проблемы, необходимо рассмотреть два вопроса, влияющих на социально-экономическое развитие региона. Первый – географическое расположение города, наличие экологических проблем изучаемой территории. Второй – численность населения. Рассматривая первый вопрос, необходимо отметить, что площадь городской черты составляла 24135 га, при плотности населения в пределах 15,5 чел./га [1]. В изучаемый период г. Сочи состоит из 4 районов: Адлерский, Лазаревский, Центральный, Хостинский. На 12 января 1989 г. административно-территориальное деление выглядело следующим образом: 1 городской, 4 районных, 1 поселковый, 11 сельских Советов [2]. Уже в 80-е гг. XX в. наблюдается большая диспропорция в развитии отдельных районов Сочи. Центральный район, площадь которого составляет менее 10% общей площади города, является и центром санаторно-курортного комплекса, и промышленным центром, а Лазаревский район, обладающий пляжной полосой в 105 км, освоен крайне слабо.

Сочи в изучаемый период – один из самых привлекательных курортов страны еще и потому, что это – город-парк, ведь уже в 80-е гг. XX в. в городе насчитывалось 230 парков и скверов, общая площадь которых превышала 2000 га [3].

Сочи – самый крупный приморский климатический и бальнеологический курорт всего Советского Союза и РФ. Это обстоятельство обусловлено его географическим положением и богатейшими природными рекреационными ресурсами. Успешное экономическое развитие курортного региона во многом зависит от экологического состояния курортной местности. В рассматриваемый период времени горсовет стал уделять особое внимание проблемам экологии

города [4]. В городе появляются новые общественные организации, которые ставят перед собой задачи охраны окружающей среды, пропаганды экологически чистых производств, широкого привлечения граждан и общественности города к вопросам охраны окружающей среды и рациональному природопользованию [5]. На наш взгляд, это имеет огромное значение. Загрязнение окружающей среды в регионах, ориентированных на рекреацию и туризм, имеет двойное влияние на социально-экономическую ситуацию. Во-первых, ухудшение качества окружающей среды вызывает снижение туристских потоков и, как следствие, спад производства в сфере обслуживания. Во-вторых, неблагоприятная экологическая ситуация и отставание развития социальной сферы вызывает рост заболеваемости местного населения, что является обычной проблемой для регионов с «грязным» производством [6].

Отметим, что численность постоянного населения составляла более 300 тыс. чел. (1985 г. – 323,7 тыс. чел.; 1990 г. – 366,5). По итогам Всесоюзной переписи населения 1989 г. численность постоянного населения Сочи составила 361151 чел., из них мужчин – 166452. Особо подчеркнем, что среди постоянного населения были и долгожители, так лиц в возрасте от 95 до 99 лет в Сочи проживало 68 чел., а в возрасте свыше 100 лет – 22 чел. Примечателен тот факт, что среди долгожителей больше женщин, нежели мужчин. Например, в возрасте от 95 до 99 лет мужчин – 12, а женщин – 56. Численность трудоспособного населения составила 210243 чел. Таким образом, средний возраст населения по итогам Всесоюзной переписи населения 1989 г. составляет 38,8 лет [7].

Рассмотрим естественное движение населения в изучаемый период. И здесь отметим, что рождаемость уменьшается с 1986 г. Так, если в 1986 г. на 1 тыс. чел. населения приходится 14,2 новорожденного, то уже в 1990 г. – 11,2. На демографическую обстановку в городе оказала влияние и увеличившаяся смертность. Для сравнения: в 1986 г. на 1 тыс. чел. населения приходится 9,3 умерших, а в 1990 г. – 10,3. Если же в целом рассматривать естественный прирост населения в изучаемый период, то можно прийти к выводу, что естественный прирост резко снизил-

ся и на 1000 чел. составлял в 1985 г. – 3,6 чел., 1986 г. – 4,8, 1989 г. – 2,1, 1990 г. – 0,86 чел. [8].

Таким образом, мы наблюдаем значительное сокращение рождаемости на фоне увеличившейся смертности, что приводит к резкому снижению естественного прироста численности населения г. Сочи.

Сочи – город многонациональный. К концу 1980-х гг. в городе проживали представители более 90 народов. В национальном отношении население распределялось следующим образом. По численности наиболее широко представлены: русские – 254161 чел., армяне – 52628, украинцы – 21915, грузины – 5621, греки – 4516, адыги – 4403, белорусы – 4007 чел. [9] К наиболее малочисленным этническим группам, проживающим на территории города, можно отнести австрийцев, англичан, арабов, афганцев, вьетнамцев, коряков, манси, голландцев, персов и др.

В основном трудоспособное население работает в отраслях городского хозяйства, обеспечивающих жизнедеятельность города: в пищевой промышленности и стройиндустрии, транспорте и связи, сельском и коммунально-бытовом хозяйстве, торговле и общественном питании, т.е. в тех отраслях, которые принято называть инфраструктурой курорта. Это обстоятельство связано, прежде всего, с тем, что на территории Большого Сочи фактически не располагается крупных промышленных предприятий. Все предприятия Сочи ориентированы преимущественно на обеспечение города исключительно товарами, необходимыми для жизнедеятельности курорта.

Основными отраслями хозяйства г. Сочи по праву можно считать не только работу санаториев, гостиниц, пансионатов, но и работу предприятий общественного питания, а также работу транспортных предприятий. По некоторым оценкам население г. Сочи в летний период увеличивается в несколько раз. От того, насколько организовано будут работать все отрасли городского хозяйства, зависит качество предоставляемых услуг гостям курорта.

Все службы города в этот период работают с полной отдачей сил. На предприятия промышленности, сельского хозяйства и в сферу услуг дополнительно привлекается до 12 тыс. студентов, пенсионеров, домохозяек и старшеклассников.

Из 34 предприятий промышленности города 14 относятся к пищевой. Они вырабатывают и поставляют в торговую сеть и здравницы ежедневно 200 т хлебобулочных и кондитерских изделий, 1 тыс. т мясопродуктов, 30 т мороженого, 15 т сока, около 1 млн бутылок пива, кваса, фруктовой, минеральной воды [10].

Ежегодно пригородными совхозами реализуется свыше 20 тыс. т разнообразных овощей, более 4 тыс. т фруктов, 600 т винограда, 950 т ореха фундука, 8 тыс. т зеленого чайного листа, 6 тыс. т мяса, 2 тыс. т молока, около 100 млн шт. яиц, 250 т форели. Вместе с тем эти хозяйства удовлетворяют потребность курорта в плодово-овощной продукции только на треть.

Всего же в городе функционирует около 700 предприятий общественного питания на 60 тыс. мест, в том числе 35 ресторанов, 88 баров, 138 кафе и закусочных, 186 буфетов-автоматов, 252 столовых.

Имеющиеся предприятия пищевой промышленности, общественного питания, магазины плохо справлялись с резко возрастающим спросом в летний период. Это обстоятельство приводило к реализации некачественных молочных продуктов, овощей. Допускались срывы в доставке продуктов питания. Имели место случаи перебоев в торговле хлебом, продуктами, товарами повседневного спроса в поселках Большого Сочи [11]. Сложившуюся в торговой сфере ситуацию лучше всего могут объяснить очевидцы событий. В августе 1987 г. сочинские журналисты обратились с вопросом к сочинцам и гостям курорта «Как Вас обслуживают в магазинах города?». Приведем пример ответов: *«Когда как. Когда есть все, а когда нет. Очереди часто бывают. За молоком вообще драка»* [12]. Проанализировав ответы, мы пришли к выводу, что в городе наблюдалась нехватка продуктов питания, например, продажа сахара производилась по принципу «килограмм в руки».

Особые сложности в летний период были в работе предприятий общественного питания. В столовых, кафе, закусочных были огромные очереди, которые вызывали особые нарекания со стороны отдыхающих [13]. Наличие таких значительных недостатков свидетельствует о недостаточном развитии торговой сети города.

Говоря о транспортной системе Сочи, необходимо констатировать, что значительное развитие получил морской транспорт. Курсируют лайнеры между Сочи и Одессой, Батуми, Потти, Туапсе, Геленджиком, Новороссийском и др. приморскими городами. Морской порт располагает теплоходами пригородного сообщения и прогулочными глассерами. Катера местного сообщения позволяют доставить пассажиров во все населенные пункты и курортные поселки Сочи, располагающие портопунктами. Отметим, что услугами катеров местного сообщения ежегодно пользуются 2 млн чел.

Необходимо сказать и о воздушном транспорте. В изучаемый период сочинский аэропорт – один из крупнейших в Советском Союзе. Он связан воздушными линиями со 130 городами, в том числе с крупными городами Европы. Особой вехой в развитии сочинского аэропорта был 1985 г., когда аэродромное производство дало возможность принимать современные типы самолетов, в том числе и 350-местный аэробус Ил-86. В годы перестройки аэропорт пропускал 2–2,5 млн чел. в год, при том, что из Сочи выполнялись рейсы на Берлин, Лейпциг, Дрезден, Дюссельдорф, Франкфурт-на-Майне, Варшаву, Прагу, Братиславу, Будапешт, Хельсинки, Темпере, Стокгольм, Дамаск. Однако частота полетов и период их выполнения различные, в основном в летний период [14].

Развитие автомобильного транспорта имеет свою специфику. Так, в Центральном, в прибрежной части Хостинского и Адлерского районов автомобильные дороги находятся на достаточно высоком уровне, а дороги горных сел и большей части Лазаревского района развиты крайне слабо. Такая же ситуация сложилась с развитием общественного транспорта: *«...добраться из нашего небольшого поселка (пос. Солоники. – И.Е., А.Ч.) до пос. Лазаревское после семи часов вечера было и есть очень трудно. Особо тяжелая ситуация была в разгар курортного сезона, когда люди с трудом добирались на какое-либо мероприятие в центре района»* [15].

Особо важен для города железнодорожный транспорт, который обеспечивает доставку более половины пассажиров, прибывающих в Сочи. Сочи располагает 4 железнодорожными вокзалами во всех районах города. Устойчивое

железнодорожное сообщение было установлено практически со всеми крупными городами Советского Союза.

Определенные успехи города были отмечены на правительственном уровне. Так, например, г. Сочи награжден переходящим Красным Знаменем Совета министров РСФСР и ВЦСПС за достижение высоких результатов во Всероссийском социалистическом соревновании по итогам 1985 г. [16] Заметим, что в соревновании городов и районов края в области промышленности, строительства, транспорта, торговли и бытового обслуживания населения первое место присуждено г. Сочи [17].

Огромное значение для города-курорта Сочи имеет строительство объектов санаторно-курортной сферы. В 80-е г. XX в. был построен целый ряд известных в городе санаториев и пансионатов. Среди них можно выделить санаторий «Искра», пансионат «Знание», пансионат «Дружба», санаторий «Прогресс», пионерский лагерь Новочеркасской ГРЭС, лечебный корпус санатория «Адлер», один из корпусов санатория имени Семашко, спальный корпус санатория «Ставрополье» и др. [18] Строительство крупных санаториев, пионерских лагерей позволяет нам говорить о Сочи, как об интенсивно развивающемся курорте.

В изучаемый период времени на курорте функционируют 51 санаторий, 27 пансионатов, 5 курортных поликлиник. При этом 22 санатория, 4 пансионата и все курортные поликлиники принадлежат профсоюзам, а 29 санаториев и 23 пансионата – различным министерствам и ведомствам. Наряду с санаториями, пансионатами и курортными поликлиниками Сочинский курорт располагает 6 домами отдыха, 42 сезонными базами отдыха, 8 кемпингами, 17 туристскими базами, 40 пионерскими лагерями [19]. Такое большое количество предприятий, занятых в работе с отдыхающими, говорит, прежде всего, о развитости санаторно-курортной отрасли в г. Сочи.

Большая часть сочинских санаториев специализирована на лечении основных заболеваний, профильных для курорта. Так, для больных с сердечно-сосудистыми заболеваниями развернуто 8700 коек, с заболеваниями нервной системы – 3980, для страдающих болезнями кожи – 805, в детских санаториях – 600 коек. Остальные места – общетерапевтического профиля. В период перестройки лечебный

арсенал санаториев пополнился новыми типами физиотерапевтической аппаратуры, установками для подводного массажа, магнитно- и баротерапии, ингаляторами различных систем.

Говоря о гостиничном хозяйстве города, необходимо отметить, что гостиничная сеть города включает в себя 12 гостиниц на 12,1 тыс. мест, из них – 7 коммунальных, 2 – ведомственных, 3 – системы Госкоминтуриста [20].

Сеть коммунальных гостиниц (22 корпуса) подчиняются производственному объединению гостиничного хозяйства горисполкома. Последнее в 1983 г. было выделено в самостоятельное предприятие, так как по объему доходов, прибыли и количеству мест в гостиницах оно занимает третье место в РСФСР и на его долю приходится более половины доходов и прибыли, получаемых всеми гостиницами Краснодарского края. На протяжении ряда лет номерной фонд практически не растет и составляет 3817 номеров на 6,7 тыс. мест [21].

Средний возраст коммунальных гостиниц составляет 28 лет. Первое двухэтажное здание (корпус «Красная поляна» гостиницы «Прибой») было построено в 1916 г., последнее четырнадцатизэтажное здание гостиницы «Москва» – в 1974 г.

Износ основных фондов гостиниц составляет 40%, что постоянно требует замены инженерных сетей, оборудования, мебели, оснащения номерного фонда в соответствии с требованиями к категоричности номеров и разрядности гостиниц. В связи с этим приходится проводить капитальный ремонт в объемах, превышающих в 5 раз нормативы. С 1983 г. объем капитального ремонта ежегодно составляет 1,3–1,5 млн р. при норме амортизационных отчислений 350 тыс. р. Деньги на ремонт выделялись МинЖКХ, а также из бюджета города и края.

Сочинское производственное управление гостиничного хозяйства было переведено с 1 января 1988 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

Особо отметим, что лишь в 1988 г. были организованы новые виды услуг: косметические кабинеты, видеозалы, кабинеты психотерапии, иглотерапии. Всего в гостиницах объединения к концу 80-х гг. XX в. представляется 37 видов дополнительных платных услуг [22]. Положительно на

работе гостиниц сказалось решение открыть всем гостиницам расчетный счет с правом самостоятельного баланса.

Отдельно обозначим гостиницы системы Госкоминтуриста – ГК «Дагомыс», ГК «Жемчужина», гостиница «Камелия», относящиеся к высшему разряду. Среди перечисленных гостиниц наиболее рентабельной в период перестройки оказалась «Жемчужина», рентабельность которой составила около 55%.

Период перестройки в Сочи ознаменовался небывалым наплывом отдыхающих. Так, средняя загрузка города в изучаемый период составила 4,3–4,5 млн чел. в год. Огромный заезд отдыхающих, произошедший в 1988 г. и равный 5,2 млн чел. явился пиком заполняемости города-курорта [23]. Каким образом подсчитывали количество отдыхающих? На этот вопрос помогут ответить воспоминания бывшего мэра г. Сочи Н. Карпова: «...*впрямую* (количество отдыхающих. – **И.Е., А.Ч.**) никто не считает и не знает, сколько отдыхающих бывает в Сочи за год. Но приблизительные подсчеты, основанные на количестве расходуемой воды, потребленного хлеба и других показателей, ориентировочно определяют общепринятую посещаемость курорта...» [24]. На первый взгляд, точность используемого способа подсчета отдыхающих вызывает сомнение, однако мнение мэра можно подкрепить воспоминаниями руководителя одной из крупнейших турфирм Г.Н. Панаевой: «*В советский период времени мы четко знали, сколько на территории города хлебозаводов и точно знали, сколько продукции они выпускают, по этим показателям могли приблизительно определить количество человек, которые потребляли выпускаемую продукцию. Подчеркну, что получаемая цифра приближена. Более точные данные о количестве отдыхающих мы получали благодаря сознательности местных жителей, сдававших жилье гостям курорта. Дело в том, что в этот же период была распространена регистрация отдыхающих, т.е. абсолютное большинство квартиродатчиков регистрировали лиц, которым сдавали жилье*» [25].

Таким образом, можно констатировать то, что формула подсчета количества отдыхающих достаточно точна, это подтверждает следующее: желающих отдохнуть на территории Большого Сочи действительно было крайне много. По-

чему же курорт пользовался такой огромной популярностью? И здесь необходимо выделить наиболее существенные факторы, повлиявшие на небывалый наплыв отдыхающих в город в период перестройки. К числу упомянутых факторов можно отнести климатические условия, в том числе лечебные свойства Черного моря, доступные цены на курорте, высокий уровень лечебной базы санаториев и др. Нельзя забывать еще об одном очень важном факторе: *«...были профсоюзы, которые производили оплату основной стоимости путевки, людям оставалось доплатить лишь около 10%»* [26]. Трудящиеся получали профсоюзные путевки не только на летний период, но и на осенне-зимний. Таким образом, была решена проблема круглогодичной нагрузки сочинских здравниц, поскольку у человека, получившего путевку, не было выбора когда ехать на отдых: летом или зимой.

Прибывшие на курорт трудящиеся могли разнообразить свой отдых поездкой на увлекательные экскурсии. Было достаточно много экскурсионных маршрутов, но особой популярностью пользовались природоведческие экскурсии, например, экскурсии в Мамедово и Свирское ущелья, Хостинскую тисосамшитовую рощу, на Орлиные скалы и др. Сочинские бюро путешествий и экскурсий организовывали морские прогулки, экскурсии в Абхазию, к знаменитому оз. Рица, в Новоафонские пещеры. Но необходимо отметить, что и отдыхающие в Абхазии нередко посещали достопримечательности Большого Сочи: *«...отдыхая в Абхазии, мы ездили на автобусные экскурсии с посещением г. Ахун, Мацестинских источников, парка “Дендрарий”. Цены были доступные. Можно было на такси недорого приехать из Гагр в Адлер... В Адлере мы купили билет на вертолет и полетели в пос. Красная поляна, где была организована интересная экскурсия»* [27]. Количество отдыхающих, желающих отправиться на экскурсию, было велико, например, только в Лазаревском бюро путешествий и экскурсий летом в день было задействовано около 30 автобусов и 4 теплохода, которые перевозили значительное количество туристов.

Таким образом, индустрия отдыха и туризма в городском курорте Сочи в изучаемый период была достаточно сильно развита, хотя и имела ряд существенных недостатков. Сре-

ди положительных моментов в работе санаторно-курортной сферы особо выделим развитую лечебную базу санаториев, курортных поликлиник, а также широкие возможности по организации экскурсий. Эти обстоятельства делали отдых в Сочи крайне привлекательным. Среди отрицательных факторов в работе курорта наиболее важным, на наш взгляд, был недостаточно высокий уровень в работе гостиничного хозяйства. Наблюдается очень низкий уровень обслуживания в гостиницах, ориентированных на отечественного клиента, недостаточный перечень дополнительных услуг, оказываемых в гостиницах города, хотя в данный период и появляются новые виды дополнительных услуг. К числу отрицательных факторов в развитии г. Сочи необходимо отнести и очень небольшое количество гостиниц, в результате чего многие гости курорта вынуждены останавливаться для отдыха в частном секторе, где никаких платных дополнительных услуг вообще не оказывалось.

В г. Сочи сказывалась нехватка квалифицированных рабочих кадров, занятых в сфере отдыха и туризма. Чтобы устранить указанный недостаток, в 1989 г. в г. Сочи был организован филиал Кубанского государственного университета, позднее преобразованный в самостоятельное учебное заведение – Сочинский государственный институт (ныне университет) курортного дела и туризма [28]. Появление в городе вуза, готовящего специалистов в области отдыха и туризма, способствует росту уровня обслуживания на предприятиях санаторно-курортной сферы.

В изучаемый период ярко проявляются проблемы молодежи. Так, известно, что увеличилось число преступлений и правонарушений, совершаемых подростками. Например, если в 1983 г. зарегистрировано 96 преступлений, совершаемых подростками, то в 1985 г. – на 100 преступлений больше [29]. Многие учащиеся из числа младших школьников задерживались милицией за бродяжничество. Участились случаи, когда школьники задерживались милицией в ночное время в нетрезвом состоянии.

Среди молодежи распространяются новые музыкальные течения, например «тяжелый рок», создаются неформальные объединения «металлистов». Характерно, что в изучаемый период молодежь уже не боится демонстрировать свои музыкальные пристрастия, напротив, стремится

всячески показать их. Это обстоятельство оказывает свое влияние на манеру поведения, форму одежды, всегда вызывающие как минимум негодование горожан старшего возраста. Но как бы негативно ни относилось большинство сочинцев к новомодным веяниям, городские власти иногда давали разрешение на проведение концертов некоторых рок-групп. Итогом таких «культурно-массовых» мероприятий, как правило, становились разрисованные стены концертных залов, толпы пьяной молодежи, десятки задержанных милицией школьников. А в ноябре 1988 г. в санатории «Москва» состоялся первый фестиваль джазовой и рок-музыки.

Итак, появление модных музыкальных течений привело к формированию новых молодежных группировок, стремящихся к вольной, лихой жизни. Безусловно, на воспитании сочинской молодежи отражаются условия курортного города – атмосфера всеобщего и постоянного праздника.

К молодежным мероприятиям можно отнести и игры КВН команд учебных заведений. Эти игры всегда пользовались огромной популярностью у молодежи, они не вызывали негативной реакции у зрителей, т.е. мы можем говорить о КВН как об игре, «широко входящей в массы». Можно выделить и неординарные методы воспитания подрастающего поколения. Так, например, старших школьников приглашали в кинотеатры для просмотра фильма «Интердевочка» с целью показать школьникам то, как нельзя жить. Были и «запрещенные» зарубежные фильмы, посмотреть которые сочинская молодежь стремилась особенно рьяно [30]. В период перестройки бывали выезды школьников по обмену в страны Варшавского договора. К каждой группе школьников были приставлены представитель райкома КПСС и сотрудник КГБ. Порой в зарубежных поездках случались курьезы, об одном из них, произошедшем в Софии, вспоминает В.А. Панаева: *«Во время пребывания Лазаревского детского хора в городе София наши дети, на шеях которых красовались яркие пионерские галстуки, исполнили песню «Ave Maria» в Соборе Св. Петра. Это событие было расценено как недопустимое, за что руководители группы едва не лишились работы»* [31].

В годы перестройки появляется больше свободы в самовыражении человека. Молодежь активно воспринимает новые изменения в культуре общения и отдыха.

Чему же учит исторический опыт развития города-курорта в перестроечный период?

Во-первых, коренные преобразования в стране в период перестройки отразились на развитии всех отраслей хозяйства города-курорта Сочи.

Кроме того, бурное развитие туризма создало предпосылки к становлению Сочи на уровень своеобразной туристской Мекки. Этому способствует деятельность городского Совета по туризму и экскурсиям, который организовывал путешествия по 80 маршрутам и 120 экскурсионным направлениям для более чем 5 млн чел. ежегодно, над этим трудились порядка 600 экскурсоводов, что положительно сказалось на городском бюджете.

В период перестройки начинается бурная полемика относительно будущего ныне известной всему миру Красной поляны. Начинается планировка и строительство канатной дороги, что сыграло положительную роль в развитии всего района.

Ранее мы говорили о большом количестве отдыхающих, посещающих курорт. Такой наплыв отдыхающих в Сочи можно объяснить тем, что город был привлекателен для советских граждан. Он привлекателен не только своими климатическими, бальнеологическими особенностями, но и, наверное, в большей степени, приемлемостью цен. Но зачастую сочинская система услуг, не справляясь с нагрузкой, давала сбои. Наиболее ярко эти сбои проявлялись в обеспечении населения продуктами питания и товарами первой необходимости. От этих проблем страдали не только сочинцы, но и гости города, что в свою очередь создавало негативный облик курорта. Период перестройки ярко продемонстрировал сочинцам, городским властям и правительству страны всю остроту проблем, которые необходимо срочно решать, чтобы миллионы граждан страны могли отдыхать в комфортных условиях, не утруждая себя поисками жилья и продуктов питания.

Немалую роль в развитии современного города-курорта Сочи сыграло создание в перестроечный период системы высшего образования в Сочи. Сочинский государ-

ственный университет туризма и курортного дела и сегодня является одним из ведущих вузов страны в этой области. В данном случае СГУТиКД оправдал знаменитое изречение: «кадры решают все».

Период перестройки в истории города-курорта Сочи является важным, знаковым. Он положил начало дальнейшим преобразованиям в жизни Сочи как самого крупного и популярного курорта Российской Федерации. Всего за 6 лет город-курорт пережил: бурный динамичный подъем (1985–1987 гг.), пиковый наплыв отдыхающих (1988 гг.) и забвение (1990–1991 гг.).

Помимо научных, можно сделать и практические выводы:

- для имеющего федеральное значение курорта в момент, когда вновь просыпается живой интерес среднестатистического россиянина к отдыху в Сочи, принципиальное значение должна иметь регистрация отдыхающих в Сочи. Это позволяет не только вести правильный учет вновь прибывавших на отдых, но и принимать значительные регистрационные сборы. Данные средства крайне необходимы городу в связи с намечающейся Олимпиадой 2014 г. В связи с этим необходимо ужесточить отчетность частных предпринимателей в гостиничной сфере;

- глобальные изменения в период перестройки позволили зародиться частному предпринимательству в туристической сфере, что стало мощным стимулом, для создания здорового конкурентоспособного бизнеса в наши дни в Сочи. Это приводит к повышению качества предоставляемых услуг, снижению цен, а в конечном итоге увеличивает привлекательность курорта;

- на закате перестройки у советского обывателя проснулся интерес к изучению истории малой родины. В условиях города-курорта это направление исторической науки является наиболее приоритетным, так как позволяет создавать новые экскурсионные маршруты и описывать новые рекреационные объекты.

Примечания

¹ Архивный отдел администрации г. Сочи (АОАГС). Ф. Р-256. Оп. 1. Д. 906. Л. 2(об).

² *Тверитинов И.А.* Административно-территориальное деление и население Сочи в советский период (1920–1989 гг.) //

- Краевед Черноморья. 2001. С. 30.
- ³ АОАГС. Ф. Р-140. Оп. 3. Д. 318. Л. 222.
- ⁴ Государственный архив Краснодарского края (ГАКК). Ф. Р-687. Оп. 7. Д. 3685. Л. 18.
- ⁵ АОАГС. Ф. Р-137. Оп. 3. Д. 604. Л. 108.
- ⁶ *Лукашина Н.С., Трунев А.П.* Основы рекреационной экологии и природопользования. Сочи, 1999. С. 3.
- ⁷ АОАГС. Ф. Р-256. Оп. 1. Д. 885. Л. 1.
- ⁸ Там же. Д. 906. Л. 12об.
- ⁹ Там же. Д. 885. Л. 22.
- ¹⁰ *Ермаков Б.А., Леонов В.А.* Сочи-курорт. Краснодар, 1987. С. 91.
- ¹¹ АОАГС. Ф. Р-137. Оп. 3. Д. 550. Л. 11.
- ¹² Там же. Ф. Р-140. Оп. 3. Д. 318. Л. 34.
- ¹³ Из интервью с Г.Н. Панаевой от 20 января 2006 г. // Личный архив Ермачкова И.А.
- ¹⁴ АОАГС. Ф. Р-311. Оп. 1. Д. 253. Л. 6.
- ¹⁵ Из интервью с В.Я. Ермачковым от 20 января 2006 г. // Личный архив Ермачкова И.А.
- ¹⁶ АОАГС. Ф. Р-140. Оп. 3. Д. 175. Л. 78.
- ¹⁷ Там же. Л. 122.
- ¹⁸ Там же. Ф. Р-148. Оп. 1. Д. 892. Л. 4.
- ¹⁹ *Ермаков Б.А., Леонов В.А.* Сочи-курорт. Краснодар, 1987. С. 80.
- ²⁰ АОАГС. Ф. Р-256. Оп. 1. Д. 869. Л. 10.
- ²¹ Там же. Л. 11.
- ²² Там же. Л. 12.
- ²³ *Багдасарян С.Д.* Тенденции социально-экономического развития Большого Сочи в 80–90-е гг. XX в. // Большой Сочи в прошлом и настоящем: Матер. 1-й межвуз. науч.-практ. конф., 22–23 апреля 2005 г. Сочи, 2005. С. 111.
- ²⁴ *Карпов Н.* Заботы ушедшего века. Ростов н/Д, 2002. С. 86.
- ²⁵ Из интервью с Г.Н. Панаевой от 20 января 2006 г. // Личный архив Ермачкова И.А.
- ²⁶ Там же.
- ²⁷ Из интервью с А.П. Болдыревой от 20 января 2006 г. // Личный архив Ермачкова И.А.
- ²⁸ АОАГС. Ф. Р-331. Оп. 1. Д. 1. Л. 2.
- ²⁹ Там же. Ф. Р-140. Оп. 3. Д. 254. Л. 139.
- ³⁰ Из интервью с Э.Э. Кузьменко от 20 января 2006 г. // Личный архив Ермачкова И.А.
- ³¹ Из интервью с В.А. Панаевой от 20 января 2006 г. // Личный архив Ермачкова И.А.